

Thăm viếng *Hàng Không Mẫu Hạm Midway*

Ông già 72

Nhân dịp nghỉ lễ Noel 2010, bạn già khoa 15 KSCC là Trang thanh Phương từ San Jose xuống chơi. Nhân cơ hội này tôi cùng Phương và Tôn thất Tập xuống San Diego để thăm một bạn khác là Nguyễn Kỳ Nam. Sau đó phái đoàn sẽ cùng nhau đi xem Hàng Không Mẫu Hạm (HKMH) Midway hiện đang “về hưu” ở đây.

Trước 1975, nghe tới chữ hàng không mẫu hạm, chúng ta đều ngưỡng mộ về một loại tàu vĩ đại, to lớn có thể chở máy bay như một phi trường nổi. Hôm nay chúng tôi sẽ được tận mắt thấy và có dịp lên tàu để xem.



HKMH Midway trên biển

Tàu đậu tại cảng San Diego và hiện nay là một bảo tàng mở cửa cho mọi người vào xem.

Từ bãi đậu xe, chúng tôi đã thấy một chiếc tàu to lớn cao ngất ngưỡng đang cập bến. Trên đài chỉ huy, mấy cái ra đa đang quay vòng vòng. Hai bên cờ xí đủ màu bay phất phới.

Một dòng người khá dài đang xếp hàng mua vé. Vé vào cửa là 18 đô la một người nhưng bạn Nguyễn Kỳ Nam đã chu đáo lo trước rồi nên phái đoàn 8 người chúng tôi vô xem rất nhanh mà không phải xếp hàng.

Tại cửa ra vào, người ta phát một tờ giới thiệu về hàng không mẫu hạm (HKMH) Midway và các nơi trưng bày trên tàu. Theo đó ta có thể biết sơ qua về HKMH này như sau:



Sàn phi đạo rất rộng

Số liệu về HKMH Midway:

Tàu:

- Đóng năm 1945 với kinh phí lúc đó là 90 triệu. Sau đó tân trang thêm nên tốn khoảng 260 triệu nữa.
- Công suất: 212.000 mã lực.
- Trọng lượng 69.000 tấn
- Dây neo dài 2.000 ft (khoảng 600 mét).
- Có 2.000 phòng nhỏ
- Có 2.000 máy điện
- 1.500 điện thoại
- Tàu dài 1.001 ft (khoảng 300 mét)
- Bề ngang rộng như 258 ft (khoảng 78 mét)
- Trọng lượng neo: 20 tấn
- Có 19 tầng
- Có 12 nồi súp de để chạy máy.
- Sàn để làm phi đạo rộng 4 mẫu Anh (16.000 mét vuông), thép sàn dày 9 cm.
- Tàu có thể chạy với vận tốc tối đa 60 km/h
- Có thể chứa 137 máy bay chiến đấu nhưng thực tế chỉ có 100 chiếc trong

chiến tranh Triều Tiên và 65 chiếc trong chiến tranh Việt Nam

Nhiên liệu:

- Có thể chứa 3,4 triệu gallon dầu
- Mỗi ngày cần 100.000 gallon dầu để chạy máy.
- Muốn tàu chạy được 1 dặm (1.6 km) phải tốn 260 gallons.
- Thủy thủ đoàn: 4.500 người trong đó có
- 600 nhân viên kỹ thuật
- 225 đầu bếp
- 200 phi công
- 40 corpsmen (?)
- 5 bác sĩ
- 3 nha sĩ
-



Vài chi tiết phụ:

- Mỗi ngày nhân viên trên tàu tiêu thụ: 10 tấn thực phẩm
- Có 13.500 bữa ăn được dọn mỗi ngày với 3.000 củ khoai tây, 1.000 ổ bánh mì, 2.200 ký thịt bò, 500 bánh pies được dọn.

Lịch sử:

- Tàu được hạ thủy ngày 20/3/1945
- Lúc đầu phục vụ tại Hạm Đội 6 ở Đại Tây Dương và Caribbean
- Trong chiến tranh Việt Nam thì phục vụ cho Hạm Đội 7
- Máy bay trên tàu đã bắn hạ chiếc MIG đầu tiên của Miền Bắc Việt Nam, và cũng hạ chiếc MIG 17 cuối cùng của Miền Bắc (ngày 12/1/1973).

- Tháng 4/1975 đã đón 3.073 người tỵ nạn Việt Nam. Trong số này có gia đình Thiếu Tá Lý Bùng (sẽ nói ở phía dưới)
- Năm 1991 là tàu chỉ huy hạm đội trong trận chiến Vùng Vịnh lần thứ nhất (Operation Desert Storm)
- Năm 1992 hết nhiệm vụ chiến đấu
- Năm 2004 trở thành tàu bảo tàng đậu vĩnh viễn ở San Diego. Từ đó đến năm 2010 đã có 5 triệu khách tới thăm.
- Chuyến thăm Hàng Không Mẫu Hạm Midway của chúng tôi:
- Lúc 11 giờ trưa, chúng tôi lên tàu. Lối vào ở tầng “Nhà Kho Máy Bay”. Ở đây người ta phát cho du khách những máy nghe để được giải thích mỗi khi tới xem một nơi trưng bày nào có đánh số.

Đầu tiên chúng tôi đi ra phía mũi tàu để xem những chỗ ăn ngủ của thủy thủ đoàn. Lối đi rất chật hẹp. Trần phòng rất thấp. Trong các phòng nhỏ có rất nhiều giường ba tầng. Mỗi người có một giường nhỏ xíu và bề cao từ nệm lên tầng trên chỉ chừng năm hay sáu tấc mà thôi. Mỗi người có một giường và một tủ nhỏ xíu đựng quần áo, tư trang. Xem nơi đây thì thấy các phòng trên du thuyền (cruise) quá rộng (thậm chí phòng của thuyền trưởng tàu này cũng nhỏ hơn một phòng rẽ nhứt trên du thuyền).



Sau đó chúng tôi đến xem phòng họp của phi công chiến đấu, của phi đoàn cứu cấp. Các phòng này cũng nhỏ. Ở đó đôi khi còn có

những hiện vật của các phi công như nón bay, phù hiệu.

Trở ra phòng chứa máy bay. Nơi đây rất to lớn, có thể chứa cả trăm chiếc chiến đấu cơ. Có những máy bay lớn thì có thể xếp cánh lại được. Phòng này còn có những phòng lái và những trò chơi như Flight Simulator. Mấy em còn trẻ thì thích chớ già như mình thì đừng đại dốt mà vô đó. Nó nhào lộn một chút là ói ra mật luôn. Phía sau tầng này là nơi bán đồ lưu niệm.

Lên tầng trên, chúng ta lại có dịp xem rất nhiều máy bay phản lực đủ loại. Lớn có nhỏ có. Cánh cụp, cánh xoè, thân sấm, con ma có đủ. Lại có những máy bay trực thăng UH-1 (dùng trong chiến dịch trực thăng vận) và một chiếc Chinook hai chong chóng có thể chở một lần 1 trung đội.

Phía đầu tàu có một phản lực cơ mà khi cất cánh cần có sự trợ giúp của tàu. Phía dưới đường bay có một dây móc. Khi cất cánh thì tàu sẽ kéo mạnh để “quăng” máy bay ra khỏi tàu nhằm tạo thêm sức phóng.



Phần cuối tua, chúng tôi lên phòng chỉ huy coi nơi ông Chỉ Huy Trưởng ngồi. Phòng này rộng rãi hơn và có phòng họp sang trọng hơn. Chúng tôi có dịp xem các thiết bị máy móc, ra đa nữa (nhưng cũng cũ kỹ và lạc hậu hết rồi).

Tàu lớn lắm nên đi chơi, coi sơ sơ kiểu cỡi ngựa xem hoa thì cũng đã mỗi chân. Lúc 1 giờ trưa, sau hai giờ đi bộ, chúng tôi rời tàu kết

thúc một chuyến thăm viếng nhiều thú vị. Ở đây tuy không có cảnh đẹp nhưng có những điều hay, lạ đáng đến xem trong một ngày nhàn rỗi, do đó nếu có dịp đến San Diego thì đây là một nơi không nên bỏ qua...



Chụp hình lưu niệm trên phi đạo của HKMH Midway - phía sau, bên trái là đài chỉ huy

Câu chuyện của thiếu tá Lý Bùng và HKMH Midway:

Ngày 29/4/1975, Thiếu Tá phi công Lý Bùng đưa vợ và 5 con lên chiếc một máy bay L-19 chỉ có hai chỗ (loại Cessna O-1) cất cánh từ Côn Sơn. Sau khi thấy HKMH Midway, anh cho bay vòng vòng tàu mà không thể liên lạc bằng vô tuyến với tàu được. Anh mở đèn báo hiệu muốn đáp xuống tàu mà không có chỗ vì trực thăng đậu đầy sàn tàu. Sau khi bay quanh tàu 3 vòng, anh ta thả một lá thư xuống tàu đại ý như sau: “Xin vui lòng dọn dẹp những trực thăng trên sàn tàu. Tôi có thể đáp xuống với phi đạo ngắn. Tôi còn xăng và có thể bay 1 giờ nữa để chờ đợi. Xin cứu chúng tôi”. Chỉ huy trưởng tàu ra lệnh dọn dẹp các trực thăng. Tất cả nhân viên bắt kể cấp bậc phải tức tốc tham gia việc này. Nhiều trực thăng UH-1 đã bị đẩy xuống biển để có chỗ trống (mỗi chiếc giá trị 10 triệu đô la). Sau đó chiếc máy bay L-19 đáp xuống tàu an toàn trong sự chào mừng của thủy thủ đoàn và của Hạm phó về sự gan dạ và khả năng tuyệt vời của ông khi đáp xuống HKMH một cách bình an trong điều kiện hết sức khó khăn./.