

Khu phố Việt ở Paris

Trịnh Hào Tâm

Khu thương mại của người Việt ở Paris nằm trong khu phố Á Châu mà người ta thường gọi là Phố Tàu tọa lạc trong Quận 13 phía Đông Nam Paris là nơi có cộng đồng người Á Châu đông nhất ở Pháp. Khu phố Á Châu này tập trung trong khu tam giác tạo bởi các con đường Avenue de Choisy, Avenue d'Ivry và Porte d'Ivry (Cửa Ivry) với các siêu thị bán thực phẩm Á Châu, nhà hàng, tiệm thuốc bắc, đồ cổ, sách báo, phim ảnh, đĩa nhạc và các dịch vụ như du lịch, điện thoại, mắt kính, thuốc tây v.v... Khách hàng mua sắm nơi đây là người Hoa, Việt Nam, Lào, Campuchia, Thái Lan và một số người gốc Á trước kia sinh sống ở các đảo thuộc địa Pháp trong Thái Bình Dương như Polynésia, Guyana, Calédonia.

Khoảng 2 giờ chiều, 3 người gia đình chúng tôi rời khu bảo tàng Louvre bằng cửa hướng Bắc để xuống ga xe điện ngầm Métro. Nhà ga này có tên là Palais Royale Musée du Louvre chỉ có 2 tuyến đường số 1 và số 7 chứ không có tuyến số 14 đi xuống khu chợ Việt như chúng tôi định đi. Vì mới đến Paris lần đầu cũng chưa nghiên cứu bản đồ hệ thống xe điện ngầm nên tôi không biết rằng cứ xuống ga này, mua vé đi đến ga kế cận là ga chính Châtelet là gặp tuyến 14 đi China Town hay các tuyến khác mặc tình muốn đi đâu thì đi vì ga này rất lớn, là giao điểm của 5 tuyến đường cùng với ga phụ Les Halles bên cạnh còn nối với nhiều tuyến khác nữa.

Chúng tôi lếch thếch đi bộ về hướng Đông để tìm ga Châtelet. Phải nói là “tơ lê”, “lếch thếch” thiệt vì từ 10 giờ sáng đến bây giờ toàn là đi bộ trong viện bảo tàng Louvre quá rộng lớn, không xem thì “phí của giờ” mà đi hết mọi nơi thì... rã rời chân cẳng. Ráng đi rồi cũng tới, xuống ga Châtelet rất đông người, phải tìm nơi mua vé, người địa phương có vé tháng hoặc mua vé bằng máy. Còn mình sợ máy toàn là chữ Pháp, bỏ tiền vô, tiền mất mà

vé không ra hoặc mua lộn vé thì tiền mất tật mang! May có một bà người da đen (chắc là Maroc hay Algérie gì đó?) đang giải thích bằng tiếng Anh với vài du khách. Chờ bà nói xong mới nhờ bà mua vé giùm. Mua loại vé đi nguyên ngày, lên xuống bao nhiêu ga cũng được và đi bất cứ tuyến đường nào. Giá vé là 5.60 Euro cũng rẻ so với đi taxi.

Hệ thống xe điện ngầm

Trung tâm Paris không lớn lắm, đường kính khoảng 6 miles nên cũng có thể đi bộ đến được hầu hết những địa điểm du lịch trong thành phố. Hệ thống xe điện ngầm gọi là Métro được nghiên cứu từ năm 1845 nhưng mãi đến ngày 19-7-1900 tuyến đường số 1 mới bắt đầu hoạt động. Thời gian qua những tuyến mới được mở thêm và những tuyến cũ được nối dài ra. Hiện hệ thống Métro ở Paris có tất cả 14 tuyến đường (có 2 tuyến phụ là 3bis và 7bis) với chiều dài tổng cộng 211 km (131 miles) qua 380 ga (87 nhà ga trung chuyển nối nhiều tuyến đường), có 3,500 toa tàu với hơn 15,000 nhân viên phục vụ. Hệ thống Métro được điều hành bởi hãng xe điện trên mặt đất có tên là RER, hãng này cũng quản lý luôn hệ thống xe buýt và 3 đường xe điện Tram (loại móc dây điện trên cao). Vì vậy vé Métro có thể dùng cho các loại xe khác cùng hãng RER. Từ phi trường Charles de Gaulle đi vào thành phố Paris có thể đi bằng xe điện RER (tuyến RER B3 qua ga Châtelet, Gare du Nord ở trung tâm Paris) sau đó đổi sang xe điện ngầm Métro rất nhanh chóng và rẻ hơn là dùng Taxi hay xe buýt. Các nhà ga xe điện ngầm cách nhau khoảng 500 mét nên rất thuận tiện, hành khách khỏi phải đi bộ xa. Nhiều nhà ga trang trí cũng rất đẹp như nhà bảo tàng thí dụ như các ga Louvre (Line 1), ga Varenne (Line 13), ga Abbesses (Line 12).