

THĂM MẠI TRƯỜNG XƯA

Lời nói đầu.

Muốn chia sẻ với các anh em không tham gia được vì những lý do riêng, tôi được một số bạn khuyến khích ghi lại những ngày viếng thăm trường cũ để gửi đến các bạn. Vốn là một Kiểm Soát Viên Không Lưu (KSVKL) kỳ cựu nên hành văn có phần vắn gọn đến cụt ngủn, giống như phraseologies, xin các bạn thông cảm lượng thứ cho.

Chuẩn bị.

Hồi đầu tháng 9 năm 2008, một số anh em Hàng Không Dân Sự (HKDS) chúng tôi lên tiếng trên egroups mong muốn đi Oklahoma City (OKC) thăm FAA Academy (Federal Aviation administration) theo truyền thống “tôn sư, trọng đạo” của chúng tôi, điều này “chính hợp ý ta”, đã mong muốn từ lâu mà chưa thực hiện được, lại được sự hỗ trợ của các anh Nguyễn Xuân Dục (Dallas) và Lê Văn Nguyên (OKC), tôi bèn email cho Mike Monroney Aeronautical Center (tên mới của FAA Academy) xin phép cho một số anh em cựu nhân viên của HKDS trước 1975, đã tu nghiệp tại đây, về thăm viếng trường cũ. Vì trong số thành viên có người không tu nghiệp ở đây nên chúng tôi gọi đây là cuộc họp mặt mini tại OKC.

Sau một thời gian khá lâu, có lẽ đã được giải thích trong thư xin thăm viếng và nhận thấy việc làm này có một ý nghĩa đặc biệt, một hành động hy hữu vì chỉ có cựu học viên VN, (đa số được định cư tại USA) có thể làm được như vậy thôi chứ dân “tứ xứ” sang tu nghiệp rồi về luôn, có ai trở lại nữa đâu, FAA đã chấp thuận và giao cho bà Melissa M. Graffigna, International Liaison Officer (ILO), lo vụ này. Vì thời gian ấn định thăm trường là 7 Nov. không còn thuận tiện cho một số thành viên nên chỉ còn 11 người tham dự. Đến phút chót dù đã mua vé máy bay rồi, anh Tuyên phải rút lui vì chuyện khẩn của gia đình.

Thăm viếng.

Ngày 5/11, tôi tới OKC lúc 2 giờ chiều và đợi chuyến bay của 5 bạn từ San Jose (ETA 2:52pm) ở chỗ lấy hành lý như đã hẹn. Mới ngồi chừng 5 phút đã thấy các anh Nguyễn, Dục và Long (bạn anh Dục) ra đón. Thật vui làm sao khi tới chỗ lạ lại được gặp người quen, nhất là được tay bắt mặt mừng với anh Nguyễn sau hơn 30 năm không gặp.

Sau 3 tiếng chờ đợi mà chẳng thấy các anh Hà, Thanh, Dương (em Hà) và vợ chồng Mến đầu. Hỏi La Quinta Inn mới biết “quý vị” này đã được xe khách sạn đưa về đó từ “khuya” rồi mà chẳng thấy ai gọi cell báo cho tụi tôi gì cả. Nhưng rồi gặp nhau mừng quá cũng “huê cả làng”, cùng nhau ra quán Ca Dao của anh chị Long ăn uống vui vẻ, ngon lành với sự ưu đãi, đầy tình cảm của anh chị Long.



Đài Kỷ Niệm Memorial Museum Oklahoma City

Sáng hôm sau cả nhóm được các anh Dục, Nguyễn đưa đi thăm đài kỷ niệm Memorial Museum, nơi khủng bố phá hoại tòa nhà chính phủ và khu Park Lanes Apts (nay là một cao ốc), và Sheraton Hotel, nơi anh em tu nghiệp trước đây cư trú tại downtown OKC. Sheraton nay đã được xây lại rất đẹp, quay mặt ra đường Broadway trong khu phố chính, phải cố gắng mới nhận ra vài nét quen thuộc thời “xa xưa”. Nơi này anh Hà suýt bị lạc khi tìm đường để chụp ảnh cửa chính. Đúng là ở tuổi 75 có khác chứ ? phải hơi long ngóng mới đúng luật tạo hoá, phải không các CỤ ?

Đứng ngắm nhìn khách sạn Sheraton sang trọng ngày nay, tôi miên man nghĩ tới kỳ sang tu nghiệp lần 2 (1970), cùng một số anh em khác ở khách sạn này; nhớ tới một ngày, sau khi đi học về, anh em về phòng lo nấu nướng cho bữa ăn tối. Tôi nghe tiếng ồn ào ngoài hành lang, ra hỏi mới biết nhân viên khách sạn đang hoảng hốt đi tìm xem có xác con gì chết “thối ỉnh” ở nơi nào đó không. Lúc đó tôi thấy anh Cư Hùng vội đóng chặt cửa phòng, mở cửa sổ cho bay ra hết mùi thịt kho của anh, vì đã sơ ý để mùi vị quá “đậm đà tình quê hương” tỏa ra theo hệ thống thông thoát của khách sạn. ... Chiều hôm đó đón nốt hai anh Kiệt và Khương rồi tôi cả đoàn đi liên hoan với nhau với những món đặc biệt chủ tiệm ưu đãi thân hữu.



FAA Airman - Mike Monroney Aeronautical Center

Đúng 9 giờ sáng ngày 7/11, theo hướng dẫn của bà Graffigna (ILO), chúng tôi đã có mặt tại cổng mới của FAA – làm chúng tôi liên tưởng tới cổng “nhà kiếng” Tân Sơn Nhất, vào văn phòng của họ làm thủ tục nhận stickers của visitors. Hai xe chúng tôi theo sau xe bà ILO vì khu này xây dựng thêm nhiều tòa nhà khác khiến chúng tôi chỉ còn nhận ra được cái ăng-ten ra-đa mà thôi.

Vào một tòa nhà cũng xây gạch đỏ nhưng không phải là tòa nhà Air Traffic Control (ATC) hồi trước, chúng tôi được đưa vào phòng trưng bày những plaques lưu niệm các khoá học quốc tế hồi trước. Chúng tôi tỏ ra tìm tên mình trong những “bảng phong thần” đó, lòng bồi hồi với những kỷ niệm buồn vui ngày nào, những người đã ra đi vĩnh viễn và những người còn lại đã bắt đầu hơi...lắm

cằm, đi đứng không còn “oai phong” như hồi nào. Vài tấm plaques đã được vài anh còn sáng suốt, cầm về để đưa ra “trình làng” trong buổi họp mặt thường niên HKDS kỳ tới. Anh Thanh cũng như tôi không dám cầm về tấm bảng có tên NĐB và tôi trong khoá Terminal Planning Course năm 1962. Lưu niệm khoá 1970 đã được anh Hà mang về bảo quản. Tôi còn nhớ trong giờ học sau lunch, vì quen như ở nhà, bữa trưa vì ăn nhiều nên cứ bị buồn ngủ rũ ra ở trong lớp. Anh PK đã cẩn thận mượn nhiều sách để thành chông lòn che phía trước. Tường đã an toàn, không ngờ anh ngủ gục về phía trước khiến sách đổ “rầm” xuống, Huấn Luyện Viên lịch sự đưa ngón tay lên miệng “suyt” một cái (như muốn bảo mọi người yên lặng) khiến cả lớp cười âm lên.....



Tiếp tân Phái Đoàn HKDS thăm trường FAA

Sau đó chúng tôi được đưa đi thăm khoá Kiểm Soát Viên từ VN mới qua còn đang học ESL. Họ nói chuyện rất lễ độ nhưng cũng không dấu được cái phết lác quá đáng về per diem của họ ở Mỹ (họ nói là do chính phủ VC trả). Chính tại nơi đây, tôi không quên đưa yêu cầu xin giấy chứng nhận cho anh BGK để sử dụng trong hồ sơ cá nhân của anh. Họ cho biết trong số những người tìm thấy “tung tích” có tên BGK.

Chúng tôi cũng được thăm các labs đang được sử dụng để huấn luyện cho các Kiểm Soát Viên tân tuyển. Anh Thanh cho biết có nói chuyện với mấy học viên Mỹ gốc Việt khi chúng tôi ăn trưa tại cafeteria của FAA. Cũng tại đây chúng tôi được gặp xếp lớn của bà Graffigna để trao tặng tấm plaque lưu niệm của nhóm – do anh XDục làm ở Dallas – và

anh Kiệt đã chuẩn bị sẵn một áo thun xanh với huy hiệu của HKDS trước 75 để tặng bà ILO. Tất cả mọi người, cả chủ lẫn khách, cùng chụp chung với nhau nhiều tấm hình kỷ niệm chuyên thăm viếng đây ý nghĩa và đầy niềm vui cho tất cả mọi người chúng tôi.

Trước khi ra về, chúng tôi được đi một tour bằng xe hơi quanh khu FAA nên đã kịp nhận ra tòa nhà Air Traffic Control cũ nhưng không còn chữ Air Traffic nữa. Tới viếng phòng bán đồ lưu niệm, chụp thêm vài tấm hình nữa như muốn níu kéo thời gian có mặt nơi trường cũ, muốn ôm chặt những kỷ niệm xưa, rồi mới rời khu nhà trường. Tối hôm đó cả nhóm chúng tôi được một đàn em cũ của Huân Luyện Viên Aikido mời đi ăn cơm Ấn Độ thật ngon và lạ miệng.

Thế rồi chuyện phải đến cũng vẫn đến, sáng sớm 8/11 các anh Dục và Nguyễn đưa các anh em ở San Jose ra phi trường, Dục cũng lái xe về Dallas luôn vì có việc phải có mặt gấp. Anh Nguyễn trở về La Quinta, rồi 8:30 lại đưa AK ra phi trường. Khi về lại khách sạn cùng anh Khương và tôi đi ăn sáng, trông anh Nguyễn hơi buồn có lẽ vì thấy cuộc vui đang tàn dần. Thực ra anh Nguyễn cũng có bạn ở

OKC đấy nhưng chắc không vui bằng “vạn đùng tàn số” riu rít cùng cả lô bạn cũ lâu ngày mới gặp lại. Một lần nữa anh Nguyễn lại đưa anh Khương và tôi thăm downtown, Memorial Museum (Federal Building) và Okc River Walk & Ferry (mới được xây dựng sau này). Nơi đây tuy là “đất cũ” nhưng khung cảnh đã đổi mới khiến mình cũng chẳng hiểu lòng mình đang hướng về đâu nữa.

Sáng ngày 9/11 anh Nguyễn lại đưa anh Khương ra phi trường, còn tôi được anh bạn Aikido đưa về thăm nhà anh ấy rồi đưa ra thẳng phi trường. Về Houston, tôi sớm gọi cảm ơn anh Nguyễn đã vô cùng sốt sắng với tất cả anh em trong nhóm, Anh Long, tuy mới gặp nhưng đã “bắt đúng tần số” ngay, cảm ơn tất cả các anh em đã cùng vui hưởng những ngày đẹp, trời cho, mà chỉ mấy ngày sau là OKC phải chịu một trận rét đầu mùa. Tôi cũng không quên gửi Email thay mặt anh em trong đoàn cảm ơn bà Melissa Graffina đã giúp sắp xếp cuộc viếng thăm trường cũ tốt đẹp trên dự đoán của chúng tôi.

Ngô Quyên, Houston, Mùa Thu 2008.

* *Phái đoàn HKDS cùng Giám Đốc FAA và Bà International Liason Officer Melissa M.Graffigna, chụp ảnh lưu niệm.*

