

- Cầu dài tổng cộng 100 mét với sức nặng 1800 tấn.
- Một mũi cầu bằng sắt nặng 60 tấn được nối vào đầu cầu để hướng dẫn cầu di chuyển từ bờ phía Nam đi qua hai trụ cầu ở giữa rồi đến bờ bên kia.



Hình 5 Mũi sắt

- Sau khi hoàn tất cầu sẽ thành một cây cầu 3 nhịp.
- Xa lộ Đường Vòng Phía Tây được đóng từ đường Edgars, Thomastown

đến Xa lộ Hume, Campbellfield để bảo đảm sự an toàn cho mọi người.

Công trình Craigieburn:

Toàn bộ công trình được dự trù sẽ hoàn tất vào cuối năm 2005. Hiện nay khoảng 50 phần trăm công tác đã hoàn tất. Sau khi hoàn tất, người sử dụng xa lộ này sẽ chỉ mất độ 10 phút thay vì phải mất 40 phút như mọi khi trong giờ cao điểm qua Xa lộ Hume



Hình 6. Cầu đã đặt vào vị trí

Hoàn tất công tác đẩy cầu đặt trên hai trụ và nối vào bờ phía Bắc

Người đẹp một lần gặp

(Trên chuyến xe RER Savigny - Paris, tháng 12 năm 2000)

Mắt nàng đẹp hơn trăng rằm mùa hạ,
Môi ngọt ngào như quả chín trên cây.
Dáng hình nàng là nhựa sống tràn đầy
Cuả vũ trụ gom vào trong cơ thể.

Tóc vàng xõa trên bờ vai diễm lệ
Là suối mơ thơ mộng của thi nhân.
Ánh lửa hồng trên má như ân cần
Đón mời kẻ tình si vào cõi mộng.

Nàng như biển với sóng gào gió lộng,
Nhưng con thuyền du tử vẫn ra khơi;
Bao hiểm nguy gian khổ đã quên rồi,
Chỉ còn thấy bóng hình người duyên dáng.

Đôi mắt đó : hai vì sao sáng lạn
Sẽ dẫn đường đưa lối đến đam mê,
Như Kiều xưa, trong đau đớn não nề
Đã vùi lấp một kiếp người Từ Hải.

Chuyến xe lửa, trước nhà ga, dừng lại,
Paris đây : bao kẻ xuống người lên.
Tôi rời xe, lòng nhớ mãi không quên
Cái nhan sắc tuyệt vời kêu gọi ấy.

Tô Văn