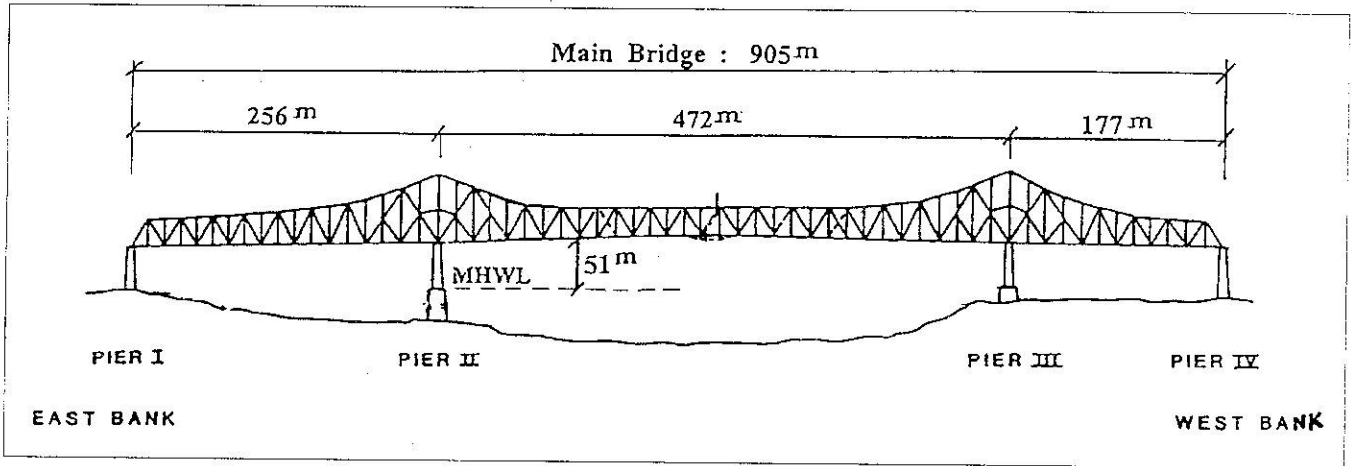


Cầu Con Cò tại thành phố Ngọc Lân

hay NIỀM VUI VÀ HẠNH PHÚC

BÙI ĐỨC HỢP



Người Việt tại Louisiana không ai là không biết cầu Con Cò (viết tắt là CCC) bắc qua sông Mississippi, nối liền hai bờ đông tây của thành phố Ngọc Lân (New Orleans). Sở dĩ đồng hương gọi nó là cầu Con Cò vì trên cầu có treo hình bồ nông, biểu tượng của tiểu bang. Ngày nay, cầu mang tên mới Crescent City Connection (cũng viết tắt CCC) vì dòng sông uốn khúc theo hình trăng lưỡi liềm khi qua thành phố.

Mỗi lần tàu Natchez rú còi giục giã du khách tới giờ khởi hành khiến tôi liên tưởng tới phà Mỹ Thuận với sông Tiền nước chảy cuộn cuộn. Mỗi dịp đi công tác qua phà, tôi không quên ghé vào quán nhậu mua ít xâu chim sẻ nướng. Trong ký ức tôi, phà Mỹ Thuận rộng hơn CCC nhiều.

Đến Ngọc Lân năm 1983, vào lúc thành phố đang xây dựng CCC thứ hai, tôi ghi chép từng chi

tiết, những khó khăn cũng như thuận lợi, với hy vọng một ngày nào đó sẽ làm một cầu tương tự chôn chứa tình thương tại quê nhà.

Để phù hợp với chủ trương và đường lối (không ghi thành văn) của LT AHCC, chúng tôi chỉ ghi lại đây vài nét chính trong quá trình xây dựng CCC.

1. Lưu thông: Trước đây, thành phố chỉ có một cầu gồm 2 làn xe cho mỗi chiều (lưu lượng 60,000 xe ngày). Vào giờ tan sở, nạn kẹt xe kinh khủng, cảnh sát có mặt tại các lối lên cầu, qua máy truyền tin họ cho xe từng lối lên một. Thời gian trung bình qua cầu là 45 phút. Đó là lý do, tiểu bang cần xây gấp rút một cầu thứ hai song song với cầu cũ. Cầu mới gồm 6 làn xe trong đó có 2 làn xe dành cho xe buýt và H6V chạy vô thành phố. Cầu cũ chỉ dành cho xe ra khỏi thành phố. Từ ngày mở cầu, nạn kẹt xe

không còn nữa, dân West Bank thơ thới hân hoan ra mặt, mặc dù phải trả lệ phí qua cầu.

Không kể phần đường vô cầu giăng mắc chằng chịt, cầu mới gồm 3 nhịp dài 905m với nhịp giữa rộng 472m (xem Hình). Trong khi đó, cầu cáp Mỹ Thuận dài 650m với nhịp giữa 350m.

Cầu mới đã được thiết kế trong 4 năm (1979-1981), thiết kế đến đâu thi công đến đó, và hoàn tất trong 4 năm (1980-1984).

2. Trụ cầu: Bốn trụ cầu đều khởi công một lượt trong đó trụ số II là khó khăn hơn cả vì ở sâu.

Hằng năm, nước sông Mississippi chảy xiết từ tháng 2 đến tháng 7, gây chậm trễ cho công tác đúc trụ. Để móng trụ dựa trên một địa tầng vững chắc ở sâu khoảng 33m dưới đáy sông, nhà thầu đã sử dụng kẹt xon nổi nhiều khoang (open dredge concrete caisson), có kích thước 30m x 650m rộng như sân