

CÁO LỖI

Trong số 51, Ban phụ trách LT/AHCC San Diego có đăng tải đoạn đầu của “Dự Án Tái Thiết Kiểu Lộ Việt Nam Hậu Cộng Sản” do AH Trần Sĩ Huân dự thảo.

Nay theo lời yêu cầu của đương sự, vì lý do cần thảo luận kỹ càng hơn với các đồng nghiệp, Ban phụ trách tạm ngưng đăng tải dự án nói trên và chỉ trích đăng bản Mục Lục để ái hữu xa gần có ý kiến gì thì liên lạc với AH Huân.

DỰ ÁN

TÁI THIẾT KIỂU LỘ VIỆT NAM HẬU CỘNG SẢN

Dự Thảo: TRẦN SĨ HUÂN

MỤC LỤC

I. Nhập Đề

- A. Lý do
- B. Nguyên tắc thiết lập dự án
- C. Tính chất của dự án
- D. Ngân khoản đài thọ
- E. Nhân lực, Chuyên viên

II. Căn Bản

- 1. Thống kê
- 2. Hiện trạng đường sá, cầu cống, lưu thông xe cộ
- 3. Tài liệu nghiên cứu:
 - 3.1 Tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng tại Miền Nam trước năm 1975.
 - 3.2 Thiết kế cơ bản về địa chất và thủy văn tại Miền Nam sau năm 1975.
 - 3.3 Chương trình canh tân thập niên kiểu lộ tại Miền Nam (1965-1975).
 - 3.4 Chương trình Kiểu lộ 3 năm 1969-1971 tại Miền Nam.
 - 3.5 Bản kiểm kê xe cộ lưu thông năm 1989 tại Miền Nam.
 - 3.6 Tài liệu về xa lộ Sài Gòn-Biên Hòa, Quốc lộ 19, Quốc lộ 21.
 - 3.7 Thiết đồ ngang Quốc lộ (hạng A và B bê tông nhựa) và Liên tỉnh lộ (hạng C và

D Macadam).

3.8 Bản tổng kê đường sá, cầu cống, phà, năm 1989 trên toàn cõi Việt Nam.

4. Bản Đồ

4.1 Bản đồ dân số (kèm theo bản kê dân số 1979-89).

4.2 Bản đồ đường sá (cập nhật hóa năm 1990).

III. Đề Nghị Thực Hiện

IV. Tiết Phí Ước Lượng Sơ Khởi:

- A. Đường sá
- B. Cầu cống
- C. Phà
- D. Nhân công điều hành và thực hiện
- E. Dụng cụ
- F. Hầm đá, Nhà máy biến chế vật liệu v.v...
- G. Huấn luyện
- H. Chi phí điều hành tổng quát

V. Chương Trình Thực Hiện

- A. Giai đoạn I
- B. Giai đoạn II

VI. Kết Luận