

Dự án tái thiết khẩn cấp kiều lộ Việt Nam hậu cộng sản

Dự thảo: Trần Sĩ Huân

PHẦN I: NHẬP ĐỀ

A) LÝ DO

Kể từ 1 tháng 5 năm 1975, khi đất nước hoàn toàn đặt dưới sự cai trị của chủ nghĩa xã hội thì hệ thống kiều lộ cũng bị chi phối theo đường lối kinh tế mới mà thoát tiền một số người hồ hởi tin rằng sẽ đem lại nhiều sinh khí cho việc canh tân; nhưng than ôi những người từ rừng núi về đã lầm. Họ tưởng rằng “bàn tay ta làm nên tất cả, với sức người sỏi đá cũng thành cơm”; và một khi chiến đấu thành công, đánh được “Mỹ cút, ngụy nhào” thì họ có thể làm bất cứ chuyện gì dù khó khăn đến đâu. Tuy nhiên, thực tế phũ phàng cho thấy sau 15 năm hứa cuội, làm bừa, chủ nghĩa xã hội đã thất bại về mọi mặt kinh tế, đưa nước Việt Nam xuống hàng bần cùng nhất thế giới, cho nên hệ thống kiều lộ nói chung cũng bị ảnh hưởng, ngày một hư hỏng, không đáp ứng được nhu cầu chuyển vận của dân chúng trong nước.

Nay đứng trước sự kiện một nước Việt Nam đang chuyển mình đổi mới, hy vọng như Đông Âu, theo một thể chế dân chủ đa nguyên. bằng cách này hay bằng cách khác, và chỉ sau khi đạt được kết quả đó, với những luật lệ bảo đảm tự do kinh doanh, đầu tư phát triển thì hệ

thống kiều lộ, một trong những yếu tố căn bản của hạ tầng cơ sở kinh tế, phải được tái thiết khẩn cấp lúc đầu và canh tân sau đó cho thích hợp với nhu cầu phát triển kinh tế, đem lại công ăn việc làm, đời sống ấm no cho dân chúng theo từng giai đoạn. Dự án này được trình thảo trong tinh thần đó để chuẩn bị cho một nền kinh tế, chính trị hậu cộng sản, và chỉ bao gồm những công tác sửa chữa khẩn cấp các trục lộ chính hầu gia tăng lưu lượng và bảo đảm lưu thông để có thể chuyển vận dân chúng, hàng hóa, nhu yếu phẩm từ nơi sản xuất hoặc nhập cảng, phân phối đến các nơi tiêu thụ trong nước một cách mau chóng và dễ dàng.

B) THIẾT LẬP DỰ ÁN

Trên nguyên tắc, việc lập bất cứ một dự án nào cũng đòi hỏi sự nghiên cứu tại chỗ, thẩm định tình trạng tại chỗ, thấu thập dữ kiện, ước tính nhu cầu phát triển địa phương theo một đường lối kinh tế nào đó, nhưng trong hoàn cảnh hiện nay nếu chờ cho đến khi có kết quả chính trị rõ ràng (theo như kinh nghiệm trước đây ở trong nước và bây giờ ở Đông Âu) mới bắt đầu lập dự án thì sẽ tạo ra khoảng trống kinh tế nguy hiểm làm mất tin tưởng của dân chúng, gây nên tình trạng bất ổn có thể