

KỶ SỬ CÔNG SẢN.

Ng. thai Hai.

Dầu dầu cũng có người giỏi người dở, Việt Nam hiện nay cũng thế. Người giỏi như Trần Đại Nghĩa, người đã cải tiến hỏa tiễn Sam của Liên Xô để bắn rớt B52 thì chẳng được bao nhiêu người nhưng đại đa số Kỹ sư của Cộng Sản Việt Nam mà chính bản thân tôi đã được tiếp xúc thì trình độ như sau, xin có vài hàng để các AH biết tương lai của Việt Nam mền yêu của ta vậy. Xin bảo đảm sự thật 100%.

I Từ ngày tôi mới vào làm Sở Giao Thông vận tải có một dự án làm công vường nhỏ bên xe. Sau khi trình dự án sơ khởi lên, cán bộ thường cấp đã lo ngại và yêu cầu tôi sửa lại làm 2 móng 2 bên múng (múng chỉ "rộng 0.60m) thay vì đan liên tục hình chữ U với lời giải thích: "Anh làm như thế khi xe chạy ngang công sẽ nghiêng, cần làm 2 đế như người đứng 2 chân không bao giờ ngã được," đứng một chân không vững".

- ??? Đó là Kỹ sư học Liên Xô về.

II Hôm ấy sau khi lọc cọc đạp chiếc xe đạp cũ từ một Khu Cầu đường no về, thì được một cán bộ ăn cần mời vào uống nước trà. Sau một vài câu hỏi xã giao anh ta hỏi: Móng cầu này được thiết kế với sắt 25 mà tôi chỉ có sắt 20. Vậy phải làm sao?

- !!! (Kỹ sư Trung Quốc về)

III Đã cuối quý rồi mà cứ báo cáo ngừng Công Tác thế này thì làm sao cho kịp kế hoạch.

- Trời mưa, đất đã thành bùn cỏ giới vào lại hư thêm, phải ngừng chứ làm sao.

- Hừ! Lúc tôi làm Lăng Bác phải làm ngày làm đêm cho kịp chứ.

- Thì công tác Kiên Trúc khác cầu đường chứ!

- Đầu có, lúc đó tôi phụ trách làm quảng trường Lăng Bác nên móng sâu cả thước làm suốt mùa mưa đầu có nghĩ.

- Thế anh làm sao để đất khỏi cứng nước mà nứt.

- Che tầng lên cho cỏ giới làm chú sao?

- !!! (Kỹ sư Hà Nội).

Cứ nghĩ đến những trường hợp trên mà thường cho các bạn bè còn kẹt ở VN và tội nghiệp cho xứ sở Việt Nam của ta.