

individuals who are flexible and can handle heavy responsibility. Experience all phases general building construction and related engineering. Corporate officer, bottom line responsibility estimating, project management, company administration and management, sales, design/construct.

personnel with at least 10 years experience in heavy highway, and bituminous concrete paving construction. Estimating and highway construction superintendent experience required. Crushed aggregate and bituminous concrete production management exposure experience in bid preparation, contract administration, cost control and coordination with general contractor and architect, all obtained on the construction side of the industry, experience in general construction, structural steel or miscellaneous metals. Position duties include the supervision of fabrication shop and field installation of structural steel and miscellaneous metals in addition to related administrative duties.

Sewers, waterlines, pumping stations. From bid to completion. P.W. with a minimum 3 years experience in multi-storied structures, plant expansions and large warehouses

Have hands-on experience in training and supervising skilled and semi-skilled mechanics for the installation of all carpentry, electrical and plumbing work, plus ordering and storing of materials. Prior mobile home and overseas experience

experienced in large concrete drainage structures and bridges including pile driving

Knowledge in the construction of commercial buildings ranging from \$2-50 million in size.

Head new Work Management Division responsible for facilities inspection program, maintenance program planning, and budgeting, work planning and estimating and shop workload planning

Professional Engineer experienced in combination office and field work dealing with sewer systems evaluation surveys.

years experience for its municipal engineering department. A strong technical and management background in the design of roads, storm/sanitary sewers and utility relocation is essential. Experience in a variety of the branches of civil engineering is desirable.

cant must have ability and experience in directing and managing public works functions including administration, engineering, equipment maintenance, street maintenance, storm water management, and other public works related duties.

yrs. exp. in the engr. and dsn geometrics assoc. with highways and/or streets.

should have 4-8+ yrs. exp. in the comp. engr. and dsn geometrics assoc. with major urban and/or interstate highway systems.

yrs. diverse exp. in the engr. and design geometrics of highway, street and roadway projects; along with assoc. grading and drainage systems, etc. Position req. have 6-8+ yrs. exp. in the engr., design and plan. of municipal and/or site develop. projects, asso. with subdiv., municipalities and bldgs. Exp. should encompass site develop., grading and drainage, utilities engr., etc.

TIEU-LAM A-RAP.

(Những chuyên-viên đi công-tác các xứ A-Ráp về tuyên-bố với vợ là bên ấy chỉ có làm việc và làm việc; giải-trí không có, mai-dâm tuyệt-đối cam. Khi báo-đảng tin, trong những người bị KHOMENI già xứ bán có, vài tu-ba, tu-ông thì các bà-xa mới vô lễ: Trung-dông hay Viên-dông gì cũng thế thôi!)

Chàng kỹ-sù mới ra trường được hãng cử điều-khiển công-trưởng đào giếng dầu ở sa-mac. Dưới tay chàng có 10 lao-công PAKISTAN. Chàng có mua một con lạc-đà cái để chiêu-ranh việc đi dạo chơi.

Một đêm ngủ không được, nghe xi-xâm ngoài chuông, chàng ra xem thấy vài ba nhân viên tụ tập nơi đây. Các tên này thú thật: "Vi xa gia-dinh lâu qua, xin xếp thông-cam cho!" Chàng ta OK ngay vì cũng cam thông nỗi khổ này cho riêng phần mình. Ban đầu còn thấy chuyện này có vẻ để đây quá những mỗi đêm đến nghe tiếng xi-xâm ngoài chuông chàng nghĩ có lẽ nên thú xem. Một hôm chàng nói: "Đêm nay tới phiên tôi nhé!"

Đêm đó nhân-viên không ra chuông, chàng ra đó một mình. Cảm thấy quá rộng, tựa hồ "bê cá với thủy-thú" nhưng cũng an ủi: có còn hơn không!

Công-trưởng tiến-triển điều-hòa. Vài ngày chàng giữ cho mình một lần.

Một sáng kia thức dậy không thấy lạc-đà đâu cả mà có 3 nhân-viên lại trốn mất biệt. Đến trưa, lạc-đà và nhân-viên lột tốt về thì chàng mới vô lễ:

Họ dùng lạc-đà để đi đến 1 ổ mai-dâm lang bèn; khi về bị báo cát nên lạc đường.

TIEU-LAM ĐAI-HAN.

Cô Đai-Han kia qua Mỹ tìm việc hoài không ra. Thấy báo-đảng cần phụ-nữ biết võ để làm cận-vệ cho một bà lớn, có nốp đón. Không biết gì võ-ngệ nhưng có nghĩ mình là Đai-Han thì chắc có thể mua riu qua mặt thổ.

Vào Interview, người phụ-trách hỏi:

- Nếu phải đánh một lượt hai người thì làm sao?

Cô ta nhanh nhen vung hai tay mạnh ra phía trước tưởng chừng như mỗi tay hạ một địch-thụ vậy.

- Nếu phải đánh một lượt 4 người thì phải làm sao?

Cô ta cũng nhanh nhen không kềm nhảy vọt lên cao 2 tay thoai mạnh ra phía trước đồng thời 2 chân đá ra 2 bên hông.

Người phụ-trách bằng lòng lắm và hỏi tiếp:

- Nếu phải đánh một lượt 5 người thì cô làm sao?

Cô ta trả lời ngay:

- Không được. Đản ông có "phương-tiện" nên có thể đánh một lượt 5 người, đản bà tui tôi làm sao đánh được?