

# CẦU MỸ THUAN

Trước hết tôi xin từ giới thiệu tôi không phải là dân C.C. nhiều ban đọc A.H.C.C. thấy tên tôi là hoắc, không hiểu tôi ở đâu nhảy vô A.H.C.C. ăn có, vì tôi thầu công tác của T.N.Kiêu Lộ, nên chỉ quen biết một số anh em ở T.N. K.L. mà thôi. Đứng ra nếu còn ở V.N. tôi không đủ điều kiện để tham gia A.H.C.C. nhưng sang đây "tha hưởng ngộ có tri" và nghĩ rằng chạy được sang đây chả có bao lâu người, nên tôi điện thoại cho anh Lê-Khắc-Thị kể lể rằng tôi ở nhà cũng có được 15 "tuổi đảng" với T.N.K.L. đã xây cất được mười cây cầu đa số bằng đã tiên áp như cầu CALMETTE và cầu THI NGHE ở Đô-Thành, và đã đúc được gần 4 nghìn cây đã tiên áp tại 4 địa điểm theo dung công thức của Mỹ.

Sau khi nghe tôi kể lể dài giông văn tử, anh L.K.THỊ với tư cách cựu Tổng Thư Ký rất nhiều khoa của A.H.C.C. thời kỳ ở V.N. tạm ở kê cho tôi tham gia A.H.C.C. ở đây với tư cách hội viên dự khuyết, và không quên giao hẹn khi nào chúng ta trở về V.N. thì tôi lại phải từ đồng rút ra khỏi A.H.C.C., bởi lúc đó tôi hành nghề cũ trở lại, chuyên môn mớic tiên của Kiêu-Lộ, thì quyền lợi tương phần dè dỏ không còn A.H. được nữa.

x x  
x

Anh AI VAN điện thoại cho tôi ra lệnh kỳ này phải viết bài đề kịp ra số kỷ niệm 30-4, chớ chỉ làm công-tác lao động tốt, (đã từ viên) chưa đủ nhiệm vụ đóng góp của 1 A.H.C.C., tôi cố gắng viết bài về Cầu MỸ-THUAN, nêu vì lâu ngày có nhớ nhằm xin các Ban bố khuyết dùm.

Như các Ban thường có dịp đi trên Quốc Lộ 4, tới bên phả MỸ THUAN đều thấy xe nhà, xe đồ và xe hàng lúc nào cũng dẫu nối đuôi dài cả cây số, nhất là vào dịp TẾT thì sự kẹt phà thật là đáng sợ.

Vì nhân thấy Cầu MỸ-THUAN rất quan trọng về mặt kinh-tê, nên Bộ Công-Chánh và trao Chánh-Phụ nào lên cũng muốn thực hiện dự án Cầu MỸ-THUAN, trước là giải quyết nhu cầu cấp bách về kinh-tê và giao thông cho dân chúng, thứ nữa Tổng Thông hoặc vị Thủ Tướng nào được vinh-dự cất bằng khánh thành Cầu MỸ-THUAN thì cũng là một vinh-dự lưu lại cho hậu thế một công trình quan-trọng cho đất nước.

Vào lồi năm 1967-68 thời kỳ MỸ còn rất đông quân đội MỸ tại Việt-Nam, số MỸ-Kim xanh và đồ tiêu xài ra khá nhiều, Ngân Hàng Quốc-Gia V.N. có nhiều MỸ-Kim dự trữ, nên Chánh Phụ và Bộ C.C. quyết định cho dẫu thầu quốc tế để thực hiện cây cầu quan trọng này, mặc dẫu có quan USAID trước sau nhất định không chịu tài trợ cho dự án này, họ lấy cơ cầu dài quá không bao về an-ninh được.

Tôi may mắn có đủ điều kiện tham dự cuộc đấu thầu cây cầu này dùng liền danh với một hãng Nhật HITACHI SHIPBUILDING trụ sở ở OSAKA. Đồ án do hãng NIPPON KOEI nghiên cứu (hãng này đã vẽ và trông coi Đập Thủy-Diên DANHIM). Có hai dự án cho cầu MỸ-THUAN. 1 vẩy cầu cao nhất ở giữa cao 40 thước thì cầu phải

dài lối 1.800 thước và trị giá lối 40 triệu M.K., còn dự án làm cầu cao 25 thước thì chỉ dài 1.400 thước và trị giá lối 30 triệu M.K. Và sau cùng Chánh Phủ cùng Bộ Công Chánh quyết định cho đấu thầu quốc tế loại cầu cao 25 thước, gồm các nhà thầu PHÁP, Ý, NHẬT, ĐÀI LOAN, ĐÀI HÂN, PHI và MỸ. Khi khai bí hãng thầu ĐÀI HÂN trúng thầu gần 27 triệu M.K. Trước khi đấu thầu anh BÙU-ĐƠN đã phải bay qua lại TOKYO để thảo luận về kỹ-thuật và Điều Kiện Sách của dự án này với hãng NIPPON KOEI.

Nhưng rồi, dự án cầu MỸ-THUẬN lại phải tam xếp, vì áp lực của cơ quan USAID không đồng ý xây cất cầu MỸ-THUẬN mà chỉ chịu viện trợ thêm cho mấy chiếc tàu phà loại lớn do nhà CARIC đóng, mặt khác hội đồng Thái Tử NORODOM SIHANOUK còn làm Quốc Trưởng Cao-Mên phản đối V.N. và yêu cầu ta làm cầu cao loại 40 thước để tàu dầu của Miên qua lại trên sông Cửu-Long được dễ dàng nhất là về vụ nước sông lên cao.

Tổng Nha Kiêu Lô đã phải tốn trên hai trăm triệu để đắp một con đường mới vô cầu MỸ-THUẬN phía MỸ-THO bên dưới bên phả MỸ-THUẬN hơn 1 cây số, đường dài gần 3 cây số, và trên đường này còn phải xây 1 cây cầu CỎ CỎ mục đích để cho người MỸ thấy rằng đường vô Cầu MỸ-THUẬN có an-ninh, thực ra thì khúc đường này thỉnh thoảng vẫn bị bán sế. Ngoài số hơn hai trăm triệu này Bộ Công Chánh còn phải trả cho hãng NIPPON KOEI một số ngoại tệ về việc nghiên cứu và vẽ Đồ Án này.

Về phần các nhà thầu ngoại quốc và riêng tôi, ai cũng phải chi một số tiền khá bộn để nghiên cứu đấu thầu dự án này, chưa kể chi phí phải xin một ngân hàng Ngoại quốc cấp cho chúng chi bao đảm sẽ đóng ký quỹ 1 triệu M.K. khi được trúng thầu.

Để kết thúc bài này tôi xin đề ra về câu đối :

" Cầu MỸ-THUẬN không được Mỹ thuận"  
" Phả MỸ-THUẬN thì được Mỹ thuận"

Vì nào đối ngon lành sẽ được thưởng một triệu tiền VNCH lãnh bằng Trái Phiếu của Ngân Khố Quốc Gia bồi hoàn Cải Cách ruộng đất thuộc Chương Trình Người Cày Có Ruộng. Sở dĩ tôi có một số Trái Phiếu vì thấy một số chủ điền cần tiền ban trước có nửa tiền, tôi ham rẻ, cứ tưởng bỏ, và yên trí chắc như báp nay đem ra kinh tế, ban nào đối được về câu đối ở trên. Thời gian lãnh có thể phải chờ đến khi chúng ta cùng về VIỆT-NAM, khi đó ban trung giải có lãnh cũng chưa muộn.

ĐOÀN TRỊNH GIÁC

