

# Đường vô La Mã



*Đường vô La Mã*

## **Bùi Đức Hợp**

**LNV:** Ban Phụ Trách LT AHCC yêu cầu mỗi AH viết 1 bài về Tin Tức của mình, 1 bài về kinh nghiệm nghề nghiệp. Về khoản I, tôi đã viết bài "[Tự tạo hạnh phúc ở tuổi già](#)", còn về khoản II, tôi xin gửi bài dưới đây: [Đường vô La Mã](#).

Trước năm 2008, đường từ Sơn Dốc đến xóm đạo Bầu Giời ([nay đổi tên là xóm đạo La Mã](#)) thuộc huyện Giồng Trôm, tỉnh Bến Tre chỉ là đường mòn dài 2 km, rộng 1.5 m kể cả lề, chỉ đủ cho 2 người đi bộ tránh nhau. Phương tiện giao thông chính là đường thủy. Nhưng kể từ khi phép lạ "[Ânh Đức Mẹ Hằng Cứu Giúp tìm thấy](#)" (a), số người hành hương gia tăng, dân số xóm đạo nhảy vọt từ 50 lên 500. Vì vậy đường mòn cần được nâng cấp để cho xe ô tô

qua lại, nhất là xe cứu thương chở bệnh nhân từ Xóm lên bệnh viện Huyện.

Sáng sớm ngày 20/12/2007, tôi đáp xe đò từ Chợ Lớn tới bến xe thị xã Bến Tre, từ đó đi xe ôm tới nhà thờ Ba Châu ([gần ngã ba Lương Quới](#)), cha Chánh xứ Trần Quốc Hùng chở Honda tôi tới Bầu Giời. Với tư cách là Kỹ Sư Cố Vấn của hội thiện nguyện VNSSA, tôi được chỉ định đến tận nơi khảo sát giữa cái nóng gay gắt của miền Nam. Ban ngày đo đạc, ban đêm tính toán. Tôi hoàn thành bản thuyết minh kinh tế kỹ thuật, thiết kế, dự toán trong vòng 1 tuần.

Cùng một lúc, 2 phương án được đệ trình:

I) Phương án I do khu Cầu Đường Bến Tre: Đắp đất 2 bên đường cho mặt đường rộng đủ 3m, lề mỗi bên 0.5m, taluy 1/1 theo tiêu chuẩn đường nông thôn của bộ GTVT. Nền hạ là đá dăm 5/9 dày 20 cm. Lớp mặt là đan bê tông xi măng dày 10 cm. Dự án cũng bao gồm 2 chỗ tránh xe ô tô dọc theo đường và 1 bãi đậu xe tại Bàu Giời.

Kinh phí xây dựng là 3 tỷ VNĐ.

II) Phương án II do tôi đề nghị: Tương tự như trên, ngoại trừ 2 điểm:

- Đắp đất xong, chờ 6 tháng cho đất lún rồi mới cán đá tráng nhựa (b).

- Tráng nhựa 2 lớp (22 lít sỏi nghiền 8 lít sỏi mịn, 3 kg nhựa đặc AC 85/100) thay vì đổ đan bê tông.

Kinh phí xây dựng là 1.920 tỷ VNĐ.

Kinh nghiệm cho hay nếu áp dụng phương án I, mặt đường bê tông sẽ lún, nứt sau 1 năm sử dụng. Khi đó, sửa chữa bằng cách cày lát mặt đan cũ và đổ đan mới. Việc thuyết phục khu Cầu Đường chấp thuận phương án II cũng không mấy khó khăn, nhờ ở sách "Ứng dụng vải và lưới kỹ thuật trong xây dựng công trình" do tôi viết, nhà sách bộ GTVT phát hành năm 2000. Ở trong nước thời bấy giờ, ai viết sách kỹ thuật được kể như Công Trình Sư (c).

Ngày 15/2/2012, khởi hành từ dòng Chúa Cứu Thế Sài Gòn, đoàn Thanh Tra chúng tôi đến Bàu Giời bằng xe ô tô. Tôi chứng kiến một sự thay đổi thần kỳ! Đường mòn năm xưa nay đã trở thành đường ô tô, mặt đường tráng nhựa phẳng phiu. Hai bên đường là nhà ở, quán nước, trường học chen chúc giữa đồng lúa xanh. Xe ra vào

thường xuyên. Cuối dự án là ngôi Thánh Đường nguy nga, đồ sộ (d).

Tổng số tiền tài trợ là 2 tỷ VNĐ do dân chúng địa phương, chính quyền, và các Ân Nhân của hội VNSSA đóng góp.

Dự án "Làm đường vô La Mã" hoàn thành tốt đẹp. Tôi vui lây, khi nghe bọn trẻ tụ tập bên tháp chuông hát đồng dao:

*Thiên đường, địa ngục hai quê  
Ai khéo thời về, ai vụng thì sa  
Đêm nằm tưởng nhớ Chúa Cha  
Đọc kinh lần hạt, kéo xa linh hồn*

**Bùi Đức Hợp**

(a) Trong nước có 3 linh địa được Giáo Hội VN công nhận: La Vang thuộc tỉnh Quảng Trị, Trà Kiệu thuộc tỉnh Quảng Nam, và La Mã thuộc tỉnh Bến Tre.

(b) Đối với những dự án tân tạo đường trong đồng bằng sông Mississippi, LA, để rút ngắn thời gian đất lún, chúng tôi cho phép nhà thầu đạt gia trọng (**surload**) bằng cát lên trên thân đường mới đắp; sau 3 - 6 tháng, cát được dời đến đoạn đường kế tiếp. Cứ như thế cho đến cuối dự án.

(c) Năm 2000, tôi viết sách "Ứng dụng vải và lưới kỹ thuật trong xây dựng công trình". Các tiệm sách Hà Nội, Sài Gòn không còn sách để bán, sinh viên khoa Cầu Đường (trường Cao Đẳng Công Chánh cũ) phải quay roneo để bán cho sinh viên với giá vốn.

(d) nhà thờ rộng 16m, dài 35m, tháp chuông cao 19m.